

24 Heures 4 x 4 de France 2006 : Antony Quintard et Méca-Run 1er en Classe T1 avec la Clio SDS Racing

Produits utilisés P18 dans moteur, boîte et pont.
Nouveau C 99 Racing.

La profession de Antony Quintard est **Motoriste Chef de développement moteur chez Renault.**
Il travaille là où se fabriquent les prototypes des moteurs de demain (en top secret).

L'économie de carburant avec le nouveau C 99 Racing a été de 20 % par rapport à la même course l'année dernière.

Puissance du moteur 207 cv et **24 mkg de couple à partir de 3 000 trm.**

Dans le cas de ce type de course, c'est le couple qui est important, c'était la voiture la plus puissante de sa catégorie les autres Clio de ce type ont au maxi 20 mkg de couple.



Grâce au P18, le niveau d'huile n'a pas bougé d'un millimètre

