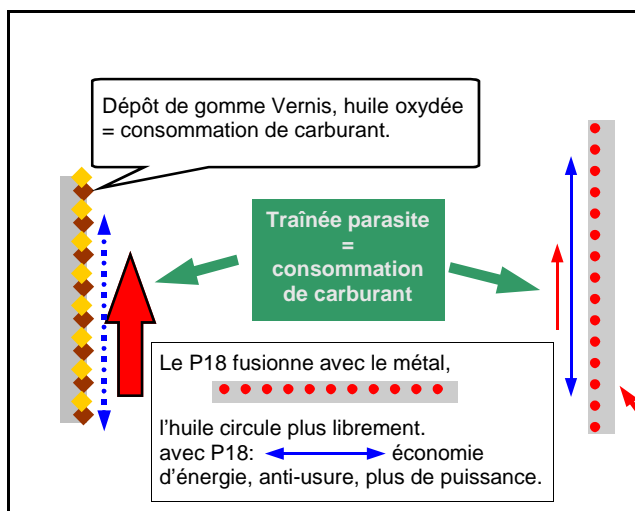


Augmentation de la durée de vie de la mécanique Préserve de l'usure du démarrage à froid

Anti-gommage des cylindres : Agriculture, Motoculture, Transports



Le Méca-Run P18 est un traitement de surface permanent du métal.

A chaque démarrage lors de l'amorçage de la pompe à huile, un moteur tourne plusieurs tours sans pression d'huile:

1ère cause de l'usure des moteurs.

1- Le Méca-Run P18 protège radicalement la mécanique contre l'usure et le grippage à chaque démarrage comme il le fait en compétition lors de très fortes sollicitations (rupture du film d'huile). L'huile chauffe beaucoup moins, l'énergie de friction consommée par les dépôts de gommes, vernis et huile oxydée est libérée (économie de carburant).

2 - Le P18 réduit considérablement les vibrations (2ème cause de l'usure de la mécanique).

Le moteur tourne mieux, fait moins de bruit, la longévité et la valeur de revente sont augmentées.

3 - Le P18 s'insère dans le métal des segments, des pistons, des cylindres, arbre à cames, têtes et pieds de bielle, vilebrequin etc... Le Méca-Run P18 améliore les performances et le plaisir de conduite.

Plus de compression, moins de traînée (gommes, vernis, huile oxydée). Le P18 fusionne avec la couche cristalline du métal, Il protège le moteur même sans pression d'huile à chaque démarrage. A ce moment là les méta-glissants frottent les uns sur les autres (segments sur cylindres), ils ne sont pas éternels, c'est pourquoi il faut remettre du P18 à chaque vidange. Le P18 est très largement remboursé par 2 ou 3 fois sont prix par les économies que l'utilisateur réalise grâce à une utilisation régulière.

Le Méca-Run P18 est recommandée pour tous moteurs 2 et 4 temps, essence et Diesel, boîtes de vitesses, ponts, dégrillage d'injecteurs, pousoirs hydraulique, anti-serrage moteur, compétition, véhicules de tourisme et utilitaires, transports, agriculture, industrie, bateaux ...

EKOS 9000		EKOS 9000	
V1.3 FR - 28/10/97		V1.3 FR - 28/10/97	
Mesure et analyse des gaz d'échappement		Mesure et analyse des gaz d'échappement	
DONNEES VEHICULE		DONNEES VEHICULE	
Type:	LAND ROVER	Type:	LAND ROVER
Plaque:	8785 SK 16	Plaque:	8785 SK 16
Alimentation:	TURBO	Alimentation:	TURBO
DONNEES NOMINALES		DONNEES NOMINALES	
Temperature min:	80 °C	Temperature min:	80 °C
Valeur limite L:	3.00/m	Valeur limite L:	3.00/m
MESURES COMPLEMENTAIRES		MESURES COMPLEMENTAIRES	
Temp. huile	± 80 °C	Temp. huile	± 80 °C
Contrôle de l'opacité conforme à la Norme NF R 10-825		Contrôle de l'opacité conforme à la Norme NF R 10-825	
VALEURS MESUREES		VALEURS MESUREES	
Cycle	K	Cycle	K
C1	3.00/m	C1	1.73/m
C2	3.00/m	C2	1.73/m
C3	3.00/m	C3	1.73/m
C4	3.00/m	C4	1.73/m
C5	3.00/m	C5	1.73/m
Resultat retenu:	K = 3.00/m	Resultat retenu:	K = 1.73/m
RESULTAT INACCEPTABLE		RESULTAT ACCEPTABLE	

Demandez les fiches technique...

Indispensable pour l'huile TRF : anti-grippage des électro-vannes