

# MEGA-RUN

www.mecarun.com



## Air Intake Cleaning : parce que l'Air est gratuit

### Pour moteurs essence 2 et 4 temps – Diesel - Turbo – Compresseur et EGR

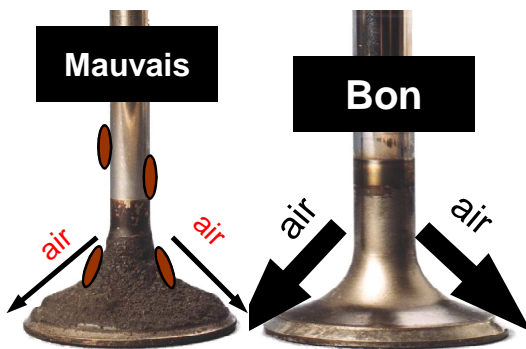
Traitement de tous systèmes d'alimentation d'air des Véhicules essence ou diesel 2 et 4 temps. Cleanage du système d'alimentation air des carburateurs et pompes à injection sans démontage.

Dissout gommages et vernis, protège et restaure l'efficacité des capteurs électromagnétiques des moteurs.

**Pour tous moteurs : essence, diesel, EGR, injection directe, common rail, injecteurs pompe ou le respect de la proportion air/carburant est impératif.**

A utiliser si possible avec un traitement DIC ou EIC où un Cleanage Moteur.  
Veillez respecter le mode d'emploi le moteur doit être bien chaud.

Sur les moteurs à carburateur et injection indirecte, l'essence ou le gasoil (avec vernis et gommages) viennent brûler et créer des dépôts sur les soupapes.



Sur les moteurs à injection directe, les soupapes d'admissions ne sont pas touchées par les carburants et pourtant elles sont aussi encrassées: la cause provenant de l'huile qui s'écoule des puits de soupapes et qui carbonise au contact des hautes températures sur celle-ci.

Seul l'Air Cleaning est en mesure de nettoyer les soupapes et permettre de retrouver la bonne proportion air/carburant sans démontage.



**A.I.C "Air Intake Cleaning"** : le Cleanage moteur à faire soit même: insérer le petit tube du A.I.C dans le boa (tuyau entre le filtre à air et l'admission d'air du moteur, remettre le collier du boa, faire tourner le moteur à environ 2 000 tours (moteur essence), au ralenti pour les moteurs diesel injecter par pulsion le A.I.C (Les moteurs diesel s'emballent, les moteurs à essence s'étouffent), veuillez donc y aller par **toutes petites pulsions sur l'aérosol le moteur doit être bien chaud**. Ce produit est également idéal pour le nettoyage des carburateurs et moteurs 2 temps comme Motos, ULM et Motoculture.

Produit recommandé pour tous moteurs à injection directe car les soupapes d'admission ne sont pas touchées par le D.I.C ou E.I.C.

**Le traitement A.I.C remonte l'étanchéité des moteurs.**

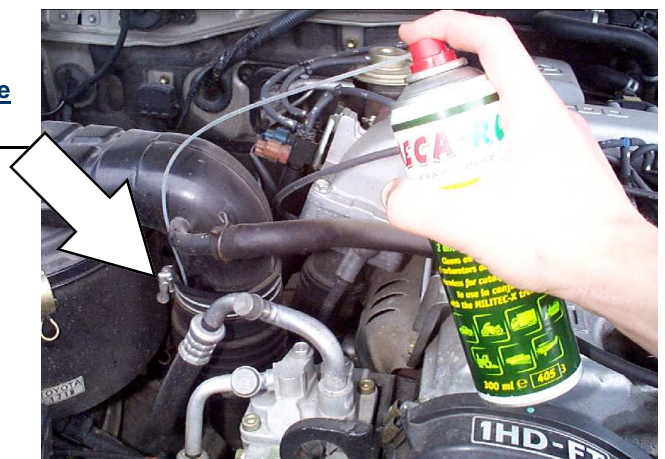
**Un produit incontournable. Faire faire le traitement par un mécanicien qualifié si vous en avez besoin, le moteur doit être chaud, toujours faire un traitement l'un après l'autre.**



Nettoyage moteurs 2 temps (4 pulsions).



Nettoyage des carburateurs



Nettoyage tous moteurs : essence, diesel, EGR, injection directe, common rail, injecteurs pompe ou le respect air/carburant est impératif

# MECA-RUN A.I.C

**Fonctions principales et utilité :** Le A.I.C est un nettoyant multifonction qui agit sur tous les organes et les pièces d'alimentation de l'air d'admission du moteur. Complément technique naturel du Motor Cleaner Méca-Run, il permet d'améliorer le fonctionnement du moteur et de faire chuter de manière significative sa pollution.

## **Quand le circuit d'air est encrassé, le moteur s'essouffle !**

Un moteur consomme **10.000 litres d'air pour 1 litre de carburant**. Il faut le laisser respirer !...

Pour qu'un moteur donne son rendement optimum avec une pollution minimum, il faut qu'il brûle dans des proportions très précises **1 g d'essence pour 14,7 g d'air**. C'est le challenge que sont chargés de gérer le boîtier électronique et la sonde lambda de votre moteur, s'il est catalysé. Pour les moteurs non catalysés, les réglages sont souvent aléatoires : les moteurs et l'environnement en souffrent !

## **1 kg de poussière entre deux changements de filtres !**

Avec 24 milligrammes de poussières par m<sup>3</sup> d'air en ville, le moteur absorbe près d'1 kg de poussières entre deux changements de filtres, soit 20.000 km pour un automobiliste soigneux.

**Le paradoxe du filtre à air:** Pour assurer un air pur au moteur, le filtre à air doit être le plus fin possible, mais plus il est fin, plus il se colmate rapidement, perturbant ainsi la "respiration" du moteur. On aboutit à des compromis qui laissent pénétrer des poussières dans le moteur, dont certaines peuvent devenir abrasives.

**Facteurs aggravant : 1. le recyclage des vapeurs d'huile :** Le législateur a obligé les constructeurs à recycler les vapeurs d'huile dans le circuit d'air pour... diminuer la pollution. Mais ces vapeurs se déposent en refroidissant sur les parois et les pièces du circuit d'air, piégeant les poussières comme des mouches. **Résultat :** un filtre à air très vite colmaté un débit d'air perturbé et un dosage air/essence modifié... Avec pour conséquence logique **la hausse de la consommation et l'augmentation de la pollution.**

## **2. le système EGR (Exhaust Gaz Recirculation)**

Là également, pour des causes législatives et pour que leur moteurs puissent satisfaire à des normes anti-pollution qui seront de plus en plus sévères, les constructeurs équipent leurs moteurs de l'EGR qui en faisant recirculer, à certains régimes, les gaz d'échappement font brûler une deuxième fois ceux-ci. Bien évidemment la soupape EGR finit par s'encrasser et par se bloquer. En ne jouant plus son rôle elle augmente la pollution du moteur et, souvent, dérègle celui-ci en provoquant par son blocage une surconsommation de carburant.

## **Le Méca-Run A.I.C**

Dissout et élimine tous les dépôts graisseux, les gommes et les vernis présents sur les pièces.

Nettoie les pièces des systèmes d'injection mono point et multipoint, boîtiers-papillon, tubulures, vannes d'air de ralenti...

Nettoie le carburateur ou la pompe d'injection de l'intérieur et de l'extérieur.

Laisse une pellicule lubrifiante anticorrosive après nettoyage.

Permet de nouveau le réglage des valeurs CO et HC dans les gaz d'échappement suivant les normes constructeur.

Sans danger pour les moteurs à pot catalytique et pour les joints plastiques et caoutchouc

Une seule référence pour tous les types de moteurs à essence ou diesel, avec ou sans plomb, à carburateur ou à injection, avec ou sans turbo.

## **Moteurs diesels tous types.:**

La procédure est en tout point identique avec les injections essence. Attention ! En diesel pulvériser le A.I.C revient à augmenter la quantité de carburant le moteur va accélérer. **Il faudra donc un certain doigté pour éviter tout sur régime.** Faire très attention avec les turbos (commencer par une pression d'une fraction de seconde). Si le moteur accélère trop, couper immédiatement le débit de l'aérosol. **Faites faire le travail par un professionnel si vous n'avez pas d'expérience.**

Le MECA-RUN A.I.C est très efficace pour nettoyer les filtres des Kits d'Admission Directe : pulvériser MECA-RUN A.I.C (filtres et conduits) puis sécher à l'air comprimé.

Le résultat d'un nettoyage effectué seulement avec A.I.C peut se démontrer avec l'analyseur de gaz ou l'opacimètre.

Remarque : Le A.I.C contient des substances inflammables, ne pas projeter sur des surfaces chaudes comme les turbos et les tubulures d'échappement !

Utilisation tondeuses, motoculteurs, Moto 2 et 4 temps etc...

**Hyper efficace – Non Polluant –Excellent rapport qualité/prix.**



Restriction : moteurs usés, très fort encrassement, pot catalytique bouché ou en fin de vie : voir dans ce cas un mécanicien professionnel pour le traitement. Le traitement AIC est à faire seul après une vidange. Personne inexpérimenté voir un mécanicien professionnel pour le traitement.