

# Engine Flush

## Pour ne plus mettre de l'huile propre dans un moteur sale !



Les huiles modernes ont fait beaucoup de progrès, le kilométrage entre deux vidanges a été allongé. Après une vidange, il reste toujours de l'huile oxydée sur les parois avec de la limaille bien imprégnée.

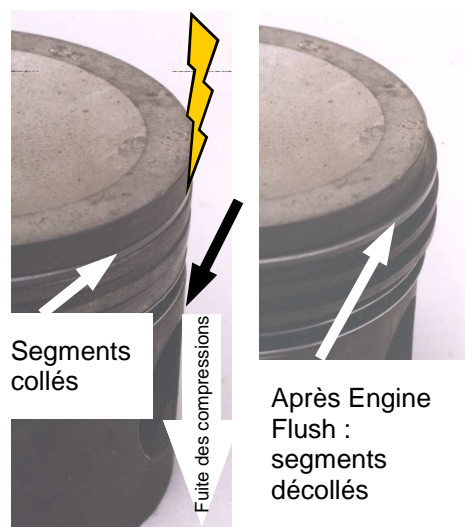
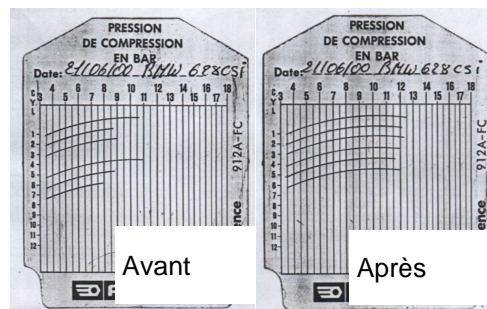
Mettre de l'huile neuve sans nettoyer l'intérieur du moteur, c'est comme vidanger sans changer le filtre à huile. Sans un traitement à l'Engine Flush Méca-Run, quelques minutes après la vidange, l'huile est déjà noire.

Les segments sont les ongles du moteurs, ils raclent les résidus, petit à petit, le moteur perd ses compressions, une partie de l'explosion passe dans le bas carter, la sur-pression monte par le reniflard dans le conduit d'admission d'air.

Les soupapes s'encrassent, l'air en passe plus en quantité suffisante, la pompe à injection débite toujours la même quantité de carburant, le rapport carburant/air n'est plus respecté, le phénomène de dilution laisse passer du carburant par les segments, votre moteur s'encrasse de plus en plus.

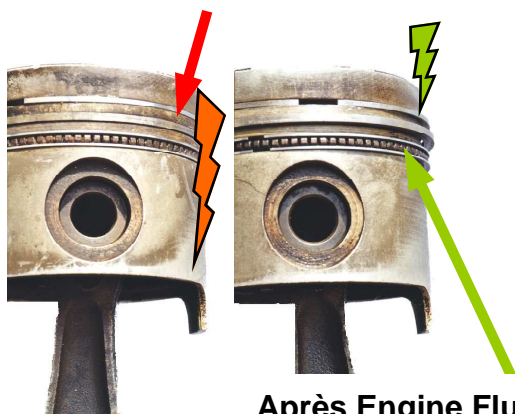
N'hésitez-pas, demandez à votre Mécanicien, le nettoyage de votre moteur avant sa Vidange avec l'Engine Flush Méca-Run.

Également recommandé pour le nettoyage des boîtes de vitesses et ponts (sauf boîtes automatiques).



### Segments collés avant Engine Flush

Une partie des compressions passent dans le bas moteur



### Après Engine Flush

Remontée des compressions et de l'étanchéité

Démonstration vidéo sur [www.mecarun.com](http://www.mecarun.com)