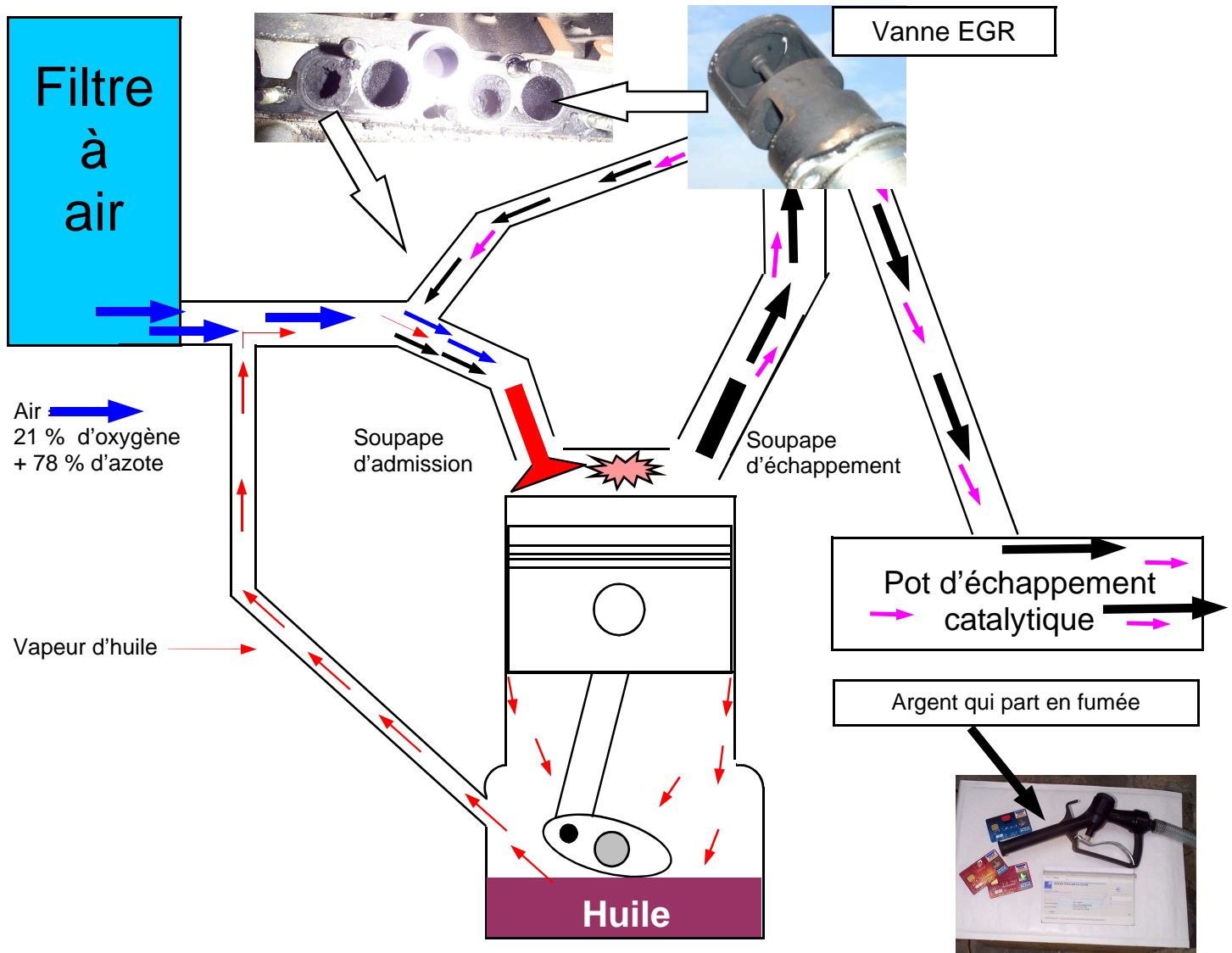


# Sans C 99

**1 - La Vanne est encrassée par une mauvaise combustion** : carburant aggloméré, petits parcours, vapeur d'huile, sonde lambda, injecteurs grippés ou encrassés, eau dans le gas-oil, boues et bactéries etc ...



**Conséquence** : la vanne EGR reste partiellement ouverte au démarrage ou à forte puissance, c'est le moment où le ordinateur envoie le carburant sous pression en grande quantité, mais, il n'y a pas assez d'oxygène du fait de que les gaz d'échappement arrivent toujours à cause de la vanne EGR qui est restée entre ouverte ou grippée. Il y a de plus en plus de carburant imbrûlé et pas assez d'oxygène, le moteur s'asphyxie et fume de plus en plus.

**Votre argent part en fumée et réparations coûteuses et inutiles !**

**Résumé, sans C 99 à chaque plein :**

- Augmentation de la consommation de carburant
- Changement de la vanne EGR et sonde lambda
- Changement prématuré du pot catalytique

**La Solution la plus économique: mettre du C 99 à chaque plein dans votre réservoir.**