



1 - Sélection du gas-oil pour le démarrage à l'aide d'un bouton en cabine
 Sur la position gas-oil : l'électrovanne d'entrée laisse passer le gas-oil vers la pompe à injection pendant que l'électrovanne sortie dirige le gas-oil de retour vers le réservoir à gas-oil.

2 - Lorsque le conducteur passe le bouton de commande sur huile :
 l'électrovanne d'entrée laisse passer seulement l'huile vers la pompe à injection pendant que l'électrovanne sortie dirige l'huile vers le régulateur à 60°.

Si l'huile n'est pas encore à 60°, l'huile repart vers la pompe à injection qui la comprime et la réchauffe. Ce système permet de réduire par 3 le volume d'huile en circulation à réchauffer par le réchauffeur d'huile 60°.

Dès que l'huile dépasse 60° le retour d'huile du régulateur-réchauffeur retourne au réservoir d'huile.



www.mecarun.com

Kit Bi-carburation 2P + 2 Electrovanes

Basses températures : veuillez traiter votre huile avec du Fludi'oil pour ne pas voir de flocons de cire ou geler l'huile dans le réservoir, la tuyauterie et la pompe à injection. Le Fludi-oil permet de pouvoir pomper l'huile de colza jusqu'à -20°

Toutes températures : l'huile chaude qui retourne au réservoir, va créer de la condensation qui va s'ajouter à la quantité d'humidité de l'huile, Les bactéries vont se développer et créer des algues, boues et moisissures. Le C 99 va protéger votre huile de tous ces problèmes et garder toujours propre votre filtre à carburant . Le C 99 permet une meilleure combustion, il augmente le couple et fonctionne aussi bien dans l'huile, le fioul et le gas-oil. Le C 99 homogénéise le mélange huile gasoil.