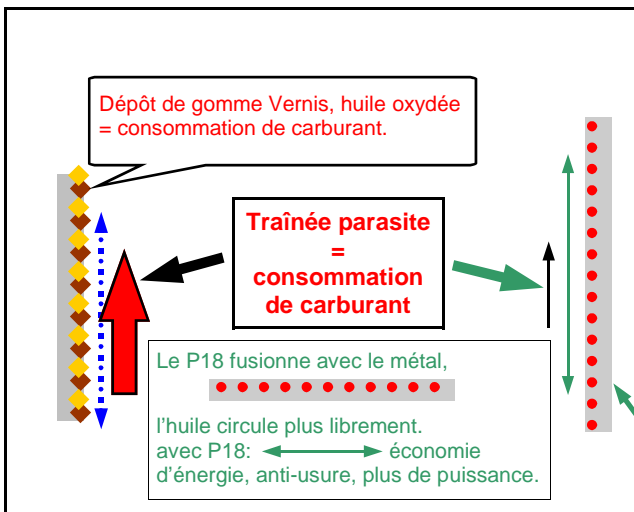


Augmente les compressions des moteurs : Réduit la pollution et la consommation de carburant



Le Méca-Run P18 est un traitement de surface permanent du métal.

A chaque démarrage lors de l'amorçage de la pompe à huile, un moteur tourne plusieurs tours sans pression d'huile: 1ère cause de l'usure des moteurs.

1- Le Méca-Run P18 protège radicalement la mécanique contre l'usure et le grippage à chaque démarrage comme il le fait en compétition lors de très fortes sollicitations (rupture du film d'huile). L'huile chauffe beaucoup moins, l'énergie de friction consommée par les dépôts de gommes, vernis et huile oxydée est libérée (économie de carburant).

2 - Le P18 réduit considérablement les vibrations (2ème cause de l'usure de la mécanique).
Le moteur tourne mieux, fait moins de bruit, la longévité et la valeur de revente sont augmentées.

3 - Le P18 s'insère dans le métal des segments, des pistons, des cylindres, arbre à cames, têtes et pieds de bielle, vilebrequin etc... Le Méca-Run P18 améliore les performances et le plaisir de conduite.

Plus de compression, moins de traînées (gommes, vernis, huile oxydée). Le P18 fusionne avec la couche cristalline du métal, Il protège le moteur même sans pression d'huile à chaque démarrage. A ce moment là les méta glissants frottent les uns sur les autres (segments sur cylindres), ils ne sont pas éternels, c'est pourquoi il faut remettre du P18 à chaque vidange. Le P18 est très largement remboursé par 2 ou 3 fois son prix par les économies que l'utilisateur réalise grâce à une utilisation régulière.

Le Méca-Run P18 est recommandé pour tous moteurs 2 et 4 temps, essence et Diesel, boîtes de vitesses, ponts, dégrillage d'injecteurs, pousoirs hydraulique, anti-serrage moteur, compétition, véhicules de tourisme et utilitaires, transports, agriculture, industrie, bateaux ...

La solution anti-usure des moteurs pour chaque démarrage et sur route.

VEHICULE	VEHICULE
EKOS 9000 V1.3 FR - 28/10/97 Mesure et analyse des gaz d'échappement	EKOS 9000 V1.3 FR - 28/10/97 Mesure et analyse des gaz d'échappement
DONNEES VEHICULE Type: LAND ROVER Plaque: 8785 SK 16 Alimentation: TURBO	DONNEES VEHICULE Type: LAND ROVER Plaque: 8785 SK 16 Alimentation: TURBO
DONNEES INDIVIDUELLES Temperature min: 80 °C Valeur limite L: 3.00/m	DONNEES INDIVIDUELLES Temperature min: 80 °C Valeur limite L: 3.00/m
MESURES COMPLEMENTAIRES Temp. huile: 2.80 °C Contrôle de l'opacité conforme à la Norme NF R 10-025	MESURES COMPLEMENTAIRES Temp. huile: 2.80 °C Contrôle de l'opacité conforme à la Norme NF R 10-025
VALEURS MESUREES Cycle K C1 2.75/m C2 3.00/m C3 2.65/m C4 2.40/m C5 2.31/m Resultat retenu: K = 3.00/m RESULTAT INACCEPTABLE	VALEURS MESUREES Cycle K C1 2.75/m C2 3.00/m C3 2.65/m C4 2.40/m C5 2.31/m Resultat retenu: K = 1.73/m RESULTAT ACCEPTABLE

Demandez conseil à votre Spécialiste Méca-run