

C 99 Catalyseur de carburant

Un catalyseur est une substance qui augmente la vitesse d'une réaction chimique.

Le C 99 participe à la réaction mais disparaît pendant la combustion.

Le C 99 ne fait donc pas partie ni des réactifs (carburant - comburant) ni des produits de l'équation.

Comme le démontre les divers résultats des contrôles techniques réalisés dans différents Pays, Le C 99 permet de brûler la totalité de l'essence ou du gas-oil.

Le C 99 permet d'obtenir des résultats anti-pollution jusqu'à rendre inutiles les pots d'échappement catalytiques et les filtres à particules, qui rejettent des alumines, produits extrêmement Cancérigène.

Le C 99 permet de brûler tout le carburant, réduit le Co^2 sans émission d'alumine sur un pot d'échappement classique, il élimine les fumées noires qui sont de l'argent qui part en fumée.

Le C 99 est le produit anti-pollution de l'avenir, il permet le non encrassement des vannes EGR et des Filtres à particules. Le C 99 réduit la consommation d'Ad Blue sur les Camions et réduit la pollution de Bus et de la circulation urbaine.

Très important :

Le travail du C 99 ne dépend pas de la température du moteur, de l'air et du carburant, le C 99 est efficace même à froid, alors qu'à ce moment la consommation peut aller jusqu'à doubler sur un véhicule.

C'est particulièrement à froid que la combustion est très mauvaise, que l'encrassement des moteurs, des catalyseurs d'échappement et les filtres à particules est au plus haut.

Catalyseurs d'échappement et filtres à particules ne fonctionnent qu'à hautes températures, la plus-part des véhicules font de petits parcours ou de la circulation urbaine, le C 99 leur permet de réduire considérablement les encrassements, la pollution et les frais de remplacement :

- Des vannes EGR
- Des pots d'échappement catalytiques.
- Des Filtres à particules (FAP).

Le C 99 réduit les émissions de fumées noires et du Co^2 , ainsi que les émissions d'alumines des pots catalytiques.

Le C 99 permet d'augmenter les économies de carburant par l'éco-conduite en permettant de rouler à plus bas régimes sur tous les rapports de la boîte de vitesses comme de monter des côtes avec des rapports plus longs.