

**Conseil décrassage véhicule** pour cause de mauvaise combustion, conduite à bas régime, petits parcours, démarrage à froid, embouteillage et circulation urbaine.

Comment procéder

A - mettre double dose de C 99 dans le réservoir

Exemple d'un véhicule dont le régime maxi est 4500 trm

B - Monter la 1ère jusqu'à 4 000 trm pendant 5 secondes

2 ème idem

3 ème idem

4 ème idem

C - Aller ensuite sur une route à 4 voies 110 ou 130 kms/h autorisés.

Rouler en 4 ème ou 5 ème vitesse selon boîte à 5 ou 6 rapports

Roulez à 90 % du régime maxi exemple ici 4 000 trm pendant 20 kilomètres.

La vanne EGR est alors ouverte et s'auto-nettoie grâce à la parfaite combustion créée par la C 99,

Il est très important pour le décrassage que les gaz d'échappement soient à haute température pour éliminer la calamine.

D - Contrôle de la réduction de consommation

Faire le plein, mettre le kilométrage du compteur journalier à 0, faire le plein  
refaire le plein après le parcours, refaire le plein à la même pompe de la même station service  
(à cause du problème d'inclinaison qui crée une poche d'air dans le réservoir qui va interférer sur le calcul de consommation).

Attention filtre à air propre et sur un véhicule qui remonte des vapeurs d'huile par le reniflard = encrassement de vapeur d'huile dans le conduit d'admission d'air : faire alors 10 minutes de AIC.

## **Contrôle de consommation sur véhicules de transport.**

Faire si possible test anti-pollution avant l'utilisation du C 99 et après 6 semaines d'utilisation

Choisir des véhicules à consommation constante

Exemple moyenne actuelle entre 34 et 25 litres au 100 kms.

Traiter le carburant des véhicules qui doivent utiliser les mêmes chauffeurs et mêmes type de parcours et de charges pour avoir une comparaison équitable de l'effet du C 99.

Les véhicules ayant des écarts par exemple de 35 à 40 litres à cause de trajets, charges et marchandises différents sont à exclure dans le test, car si on est entre 33 et 38 litres, il sera impossible au Client d'avoir



### **Exemple de la parfaite combustion du carburant**

Renault trafic 214 000 Kms, utilisation du C 99 dès le 1er kilomètre : opacimétrie moins de 0,50

Consommation 6,5 litres au 100 sur grandes routes à 100 km/h de moyenne.

Etat de la vanne EGR et conduit d'admission d'air : parfait

A noter que sur ce véhicule la vanne fait parfaitement son travail de brûler les Nox (dioxyde d'azote) comme au premier jour alors que la plupart des véhicules ne le font plus ou très mal.

La plus part des véhicules Euro 4 ne sont plus à 20 000 kms, à cause de l'encrassement, avec le C 99 le véhicule reste toujours propre et non polluant (photo jointes).