

Scooter Yamaha Xmax 125 avec pot catalytique test pollution à 400 km :  
 CO (monoxyde de carbone) 0,05 et 0,17 - HC (imbrûlé) 0011 ralenti 0023 à 2500 trm

A 2538 Km avec utilisation de 10 ml de C 99 Essence pour 10 litres  
 CO (monoxyde de carbone) 0,02 et 0,04 - HC (imbrûlé) 0002 ralenti 0008 à 2500 trm

Consommation moyenne 2,75 litres au 100, maxi 3 litres/100 km, mini 2,5 litres/100 km  
 Type de conduite : normale, type de parcours semi-urbain



**ULTIMA**  
 ANALYSEUR DE GAZ  
 #logiciel gaz: 02.10

14/10/2009 15:12

N° : 0000000101

Véhicule *YAMAHA XMAX*  
 Immat. : *AB 181 YW*  
 km : *2.538*

Contrôle véhicule avant  
 le 01/07/02 catalysé

Ralenti accéléré

Valeurs limites:  
 CO=0,3 %vol  
 λ: 0,97-1,03

°C Temp huile: **20**

%vol CO : **0,04**  
 λ : **1,001**  
 %vol COcorr : **0,04**  
 %vol CO<sub>2</sub> : **15,5**  
 %vol O<sub>2</sub> : **0,05**  
 ppm vol HC: **0008**

Régime ralenti

Valeur limite:  
 CO=0,5 %vol

°C Temp huile: **20**

%vol CO : **0,02**  
 %vol COcorr : **0,02**  
 %vol CO<sub>2</sub> : **12,1**  
 %vol O<sub>2</sub> : **5,6**  
 ppm vol HC: **0002**



**ULTIMA**  
 ANALYSEUR DE GAZ  
 #logiciel gaz: 02.10

21/07/2009 16:22

N° : 0000000095

Véhicule *YAMAHA XMAX*  
 Immat. : *AB 181 YW*  
 km : *400*

Contrôle véhicule depuis  
 le 01/07/02 catalysé

Ralenti accéléré

Valeurs limites:  
 CO=0,2 %vol  
 λ: 0,97-1,03

°C Temp huile: **35**

%vol CO : **0,17**  
 λ : **1,006**  
 %vol COcorr : **0,17**  
 %vol CO<sub>2</sub> : **14,8**  
 %vol O<sub>2</sub> : **0,25**  
 ppm vol HC: **0023**

Régime ralenti

Valeur limite:  
 CO=0,3 %vol

°C Temp huile: **35**

%vol CO : **0,05**  
 %vol COcorr : **0,07**  
 %vol CO<sub>2</sub> : **11,1**  
 %vol O<sub>2</sub> : **5,5**  
 ppm vol HC: **0011**



Nous constatons ici que le C 99 sur un moteur moderne neuf, catalysé et avec un système d'injection ultra-moderne (injecteur avec 6 perforations de diffusion du carburant), en sachant que ce Scooter est le plus économique du marché en consommation de carburant : que le C 99 Essence baisse la pollution de monoxyde de carbone de largement 50 % et divise les imbrûlés des 2/3.