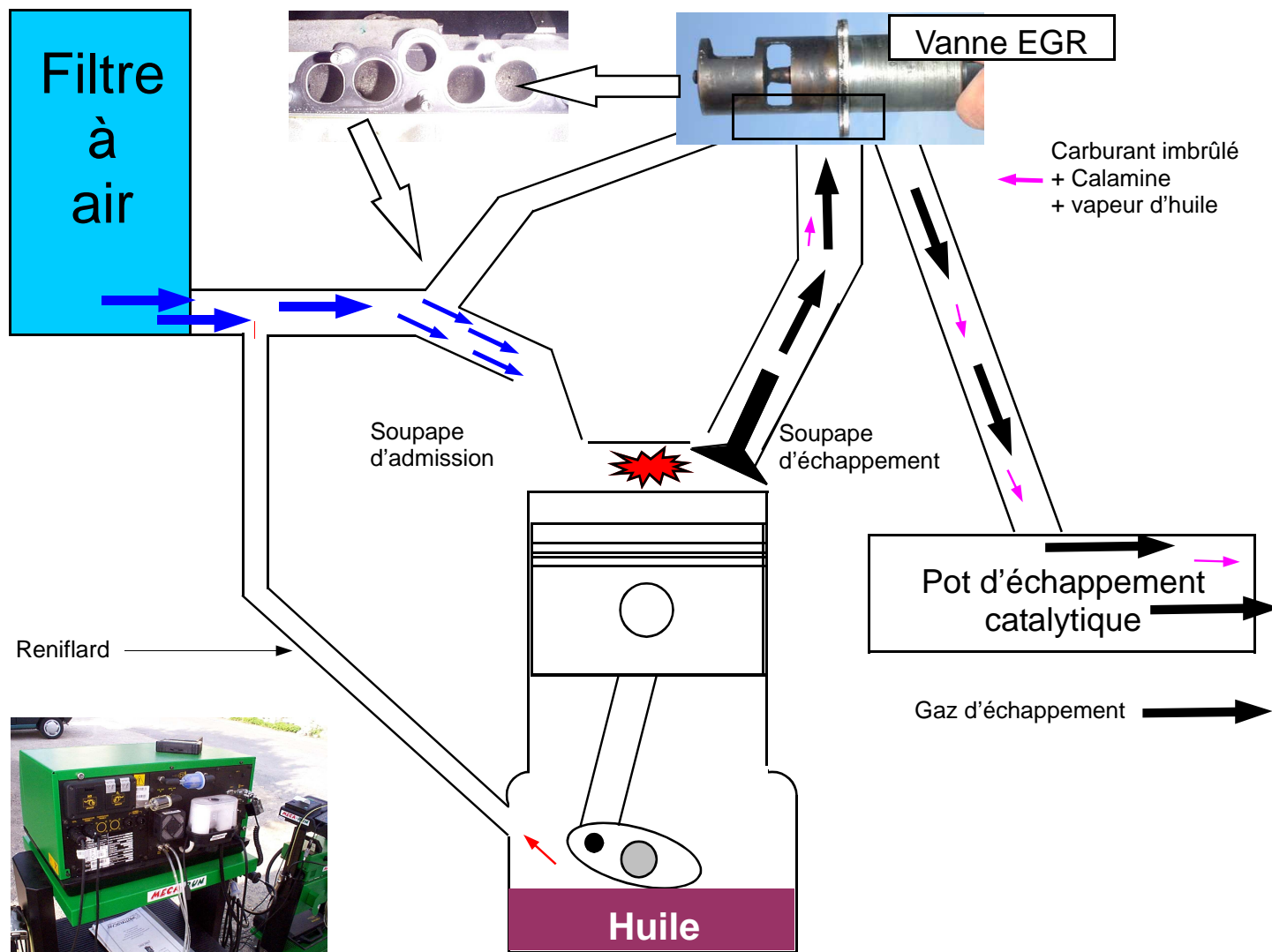


Avec C 99

1 - La Vanne est étanche :

Le moteur reste propre, le carburant imbrûlé est infime, la pollution est à moins 50 % sous les normes autorisées.

Votre argent ne part plus en fumée !



Le but de la vanne EGR est de brûler le dioxyde d'azote, quand le moteur est neuf, ça marche. A chaque démarrage à froid ou et si l'on demande beaucoup de puissance la vanne EGR se ferme, en vitesse de croisière et faible puissance, elle s'ouvre sur l'ordre du computer. Lorsque le computer ouvre la vanne EGR, il baisse la quantité de carburant parce que les gaz d'échappement se mélangent avec les 21 % de l'oxygène de l'air.

A chaque démarrages à froid, lors des petits parcours, le moteur s'encrasse pour cause de mauvaise combustion. Du carburant passe dans l'huile par les segments, la vapeur d'huile monte par le reniflard et vient se mélanger avec l'air frais, la soupape d'admission s'encrasse et freine l'arrivée d'air. Pendant ce temps là, la pompe à injection débite toujours du carburant, mais en trop grande quantité du fait de la restriction de l'air :

Le moteur s'encrasse de plus en plus et la vanne va finir par ne plus être étanche ou même se gripper, le moteur fume de plus en plus, la consommation peut augmenter jusqu'à 20 % et le véhicule peut même ne plus pouvoir rouler.

Avec le Méca-Run C 99, votre moteur reste propre comme neuf, s'il est encrassé il le redeviendra en un à 3 pleins de carburant, votre argent ne partira plus en fumée et coûteuses réparations inutiles grâce à l'utilisation régulière du C99.

La protection de la vanne EGR est une des raisons d'utiliser le C99, mais il y en a bien d'autres !