

Conseil pour l'éco-conduite pour réduire sa consommation

Passages de vitesses

Passer la vitesse supérieure à environ 1800 tr/mn en diesel et 2200 tr/mn en essence.

1 ère vitesse : 5 Km/heure maxi

2ème jusqu'à 20 Km/heure maxi

3ème jusqu'à 40 Km/heure maxi

4ème jusqu'à 60 Km/heure maxi

A 60 km/h, passer la 5ème, si 6 vitesses, l'utiliser dès 80 km/h

Freinage et décélération

Freiner avec le moteur et le moins possible avec la pédale de frein.

La décélération naturelle permet de couper l'alimentation de carburant.

Lever le pied 100m avant les feux rouges.

Rétrograder seulement en dessous de 1 500 tr/mn si nécessaire.

Montées et les descentes

Garder sa vitesse en descente.

Ralentir en montée sans gêner la circulation et se stabiliser si possible à une vitesse supérieure à 40 km/h.

Profiter des descentes pour lever le pied.

Utiliser son moteur à bon escient

Couper le moteur à partir de 30 secondes d'arrêt.

Ne pas préchauffer le moteur avant de rouler même l'hiver.

Démarrer de suite après avoir mis le contact.

Prendre les ronds points en 3 ème si possible (voir C99).

Ne pas coller au véhicule qui est devant vous, laisser du champ pour pouvoir anticiper

Etat de votre véhicule

Vérifier la pression des pneus tous les mois.

Maintenir le niveau d'huile moteur entre le mini et le maxi, si possible le plus près du mini.

Filtre à air changé tous les 20 ou 30 000 km

Filtre à gas-oil changé tous les 20 ou 30 000 km

Vidange tous les 15 000 km, si possible avec du P 18 à chaque vidange.

Si la climatisation est nécessaire, limiter les écarts trop importants entre la température extérieure et intérieure.

Ne pas garder de barres transversales et coffre de toit dès qu'il n'y a plus d'utilisation.

Mettre du C 99 à chaque plein de carburant.